

HELL KART & Event Center Gokartverseny- 2021. évi versenykiírás

Az AVALON PARK Kft. (1062 Budapest, Andrássy út 126.) – továbbiakban: SZERVEZŐ - 2021. évre kiírja a HELL KART & Event Centerben megrendezendő HELL KART gokartversenyt. A célja a kulturált, sportszerű gokartversenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között.

A verseny szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a Szervezők hoznak döntést. A Szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

Gokartok

A versenyen indulók a Szervezők által biztosított egységes műszaki felszereltségű RIMO SiNUS iON típusú gokartokkal vesznek részt.

Versenyek

A verseny helyszíne a Miskolctapolcán lévő Avalon Parkban található HELL KART & Event Center pályája. A versenyen a pálya aktuális nyitvatartási idejében az ötfutamos bérlettel rendelkezők vehetnek részt. Pályazár idején a verseny szünetel! A pályazárról bővebb információt az [avalonpark.hu](https://avalonpark.hu/elmenyek/hell-kart-event-center/palyalezarasok) (<https://avalonpark.hu/elmenyek/hell-kart-event-center/palyalezarasok>) weboldalon olvashatnak.

Bírászkodás

A Verseny, hivatásos versenybíró alkalmazása nélkül kerül lebonyolításra. A verseny során a pálya mindenkorai házirendjének betartása szükséges, mely szabályok betartását a HELL Kart & Event Center gokartkezelő csapata f e l ü g y e l i (továbbiakban: versenyfelügyelő). **A verseny jellegére tekintettel a versenyfelügyelők döntése végleges, amely ellen az óvás kizárt.**

Versenyzők

A versenyben nem vehetnek részt a 18. életévüket be nem töltött személyek, a SZERVEZŐ alkalmazottai és munkatársai és mindezen személyek PTK. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontjaiban meghatározott közeli hozzátartozói, illetve hozzátartozói. Csak olyan személyek nevezhetnek, akik már regisztráltak korábban a HELL KART & Event Centerben és rendelkeznek tagsági kártyával. A versenyzők száma nincs limitálva!

Kategóriák

Az egyéni versenyek testsúlytól függetlenül kerülnek lebonyolításra.

Nevezési díj

A versenyben kizárólag a promóciós, ötfutamos gokartbérlettel rendelkezők vehetnek részt, melyet a HELL Kart recepcióján vásárolhatnak meg 16.500 - azaz tizenhatezeröttszáz - forintért.

Díjazás

Napi nyertesek számára: ajándék három futam

Havi nyertesek számára: ajándék 10 alkalmas bérlet

A 2021-es HELL Kart & Event Center versenyén, az első 5 helyezést elért versenyzők díjazása

Főnyeremények:

- 1. nyertes: 500.000 Ft készpénz**
- 2. nyertes: 2 éjszakára szóló szállásutalvány az Avalon Resort & SPA-ba 2 fő részére**
- 3. nyertes: 1 éjszakára szóló szállásutalvány az Avalon Resort & SPA-ba 2 fő részére**
- 4. nyertes: 1 db BMW Elektromos roller az Avalon Fleet felajánlásából**
- 5. nyertes: 1db Avalon Motors ajándékcsomag**

GOKARTVERSENY - Szabályzat

1. Résztvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a S zervező felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező!

562 méteres újralfestett gokartpályánkon nem csak a **legmodernebb elektromos gokart szériával** várjuk vendégeinket, de bevezettük az **ötfutamos HELL Kart bérleteket** is, melynek megvásárlásával egy év végéig tartó **nyereményjáték**ba is bekerülnek a gokartozás rajongói.

NAPI NYERTESEK

Az ötfutamos bérlet felhasználásakor vendégeink egy időmérő versenyen vesznek részt, mely során a napi legjobb időeredményt elérő versenyzőnek **három ajándék futamot** írunk fel a tagsági kártyájára.

Az ötfutamos bérletet kizárólag a bérlet tulajdonosa használhatja fel a vásárlás napján a HELL Kart pályán 5x8 perc (egyszemélyes) gokartfutamra. A vásárlás napján fel nem használt futamok törlődnek a rendszerből, azokat más időpontban már nem használhatja fel. A nap legjobb időeredményét teljesítő nyertes az ajándék három futamot 2022. február 28-ig használhatja fel 3x8 perc egyszemélyes gokartfutamra, nyereménye más személyre nem ruházható át.

A napi nyertesek nevét az Avalon Park facebook oldalán tesszük közzé minden hétfőn és elektronikus úton is értesítjük őket nyereményükről. Adataik kezeléséhez a versenyzők kötelesek az ötfutamos bérlet vásárlásakor aláírásukkal előzetesen hozzájárulni.

HAVI NYERTESEK

Az adott hónapban a legjobb időeredményt elérő versenyző, **10 alkalmas bérletet** kap ajándékba, továbbá részt vesz a fődíj sorsoláson is!

Egy személy többször is megnyerheti a napi nyereményt (ajándék +3 futam), havi nyertes azonban **kizárólag csak egyszer lehet a verseny időtartama alatt. Amennyiben egy versenyző több alkalommal is a havi legjobb időeredményt éri el - és a verseny ideje alatt már egyszer havi nyertesként lett kihirdetve - úgy a következő havi nyertes az adott hónap **második legjobb** időeredményét teljesítő versenyzője lesz.*

A 2021-ES ÉV NYERTESEI

A fődíjra jogosult versenyzőket a havi nyertesek közül **véletlenszerű sorsolással** választja ki a HELL Kart zsűrije!

2. Esetlegesen felmerülő egyéb rendelkezésekről a versenyekkel kapcsolatban a pályafelügyelők/gokartkezelők rendelkezhetnek. (pl. Nem fair módon versenyzés esetén kitiltás, stb...)

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **Kék zászló (lengetett):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart.
- **Fekete zászló + rajtszám (gokartszám):** kizárás.
- Kockás zászló lengetve: verseny vége.

Kék zászlós szabály:

Futamon: tilos a pozíciószerezés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn, amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki. Tilos a lekörözendő részéről: - hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat - több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt
Tilos a leköröző részéről: - a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése

Alapfogalmak

Lökés: akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

Tolás: amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

Terelés: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

Leszorítás: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

Védő: Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

Támadó: Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

Az előzés és a védekezés szabályai

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítania a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.
- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot.
- Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.
- Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.
- Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse.
- Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.
- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse. - Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát.

Pálya: aszfaltcsík és a szegélykő. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.

- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivétel ez alól, ha a védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

Egyéb viselkedési normák a versenyen

- Egymás mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.
- Tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél.
- Ha egy versenyző kicsúszik, a korlátnak ütközik és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet.
- Kicsúzás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.

- Leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni.
- Verseny ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A verseny során, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.

Viselkedés a boxutcában

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállítás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcában tilos a nagysebességű haladás. A boxból kiállításnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.