

SZABÁLYZAT

HELL Kart – VERSENYGUMI KIHÍVÁS

A rendezvény időpontja és helyszíne: 2023. szeptember 12-től visszavonásig – Miskolctapolca (Magyarország), Avalon Park

Az AVALON PARK Kft. (1062 Budapest, Andrásy út 126.) – továbbiakban: SZERVEZŐ - 2023. évre kiírja a HELL KART & Event Centerben megrendezendő „Versenygumi kihívás”-t. A kihívás célja a kulturált, sportszerű gokartversenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között és a versenyabroncsok nyújtotta élmény megtapasztalása.

A verseny szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a Szervezők hoznak döntést. A Szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

Gokartok

A kihíváson indulók a Szervezők által biztosított egységes műszaki felszereltségű RIMO SiNUS iON típusú gokartokkal vesznek részt.

Gumiabroncsok

A résztvevők MG SH abroncsokkal felszerelt gokartokkal körözhetnek, amely az FIA és a CIK által homologizált versenygokartabroncs.

Nevezés

A kihívásra bármely 14. életévét betöltött természetes személy nevezhet, kivételt képeznek ez alól a Szervező munkavállalói és azok közeli hozzátartozói. Nevezni telefonon, vagy a helyszínen lehet személyesen.

Nevezési díj

A kihívásban kizárólag a sikeres nevezést leadók vehetnek részt (ld.: Nevezés). A nevezés egyszeri díja 30.000 (azaz harmincezer) forint, ami 3x8 perc kizárólagos pályahasználatra jogosít hétköznapiakon. *Vásárlási utalványt nem lehet felhasználni a nevezés céljából és az ajánlat más kedvezményrel össze nem vonható!*

Bíraskodás

A kihívás hivatásos versenybíró alkalmazása nélkül kerül lebonyolításra. A kihívás során a pálya mindenkorai házirendjének betartása szükséges, mely szabályok betartását a HELL Kart & Event Center gokartkezelő csapata felügyeli (továbbiakban: versenyfelügyelő). **A kihívás jellegére tekintettel a versenyfelügyelők döntése végleges, amely ellen az óvás kizárt.**

Résztvevők

A kihívásban nem vehetnek részt a 14. életévüket be nem töltött személyek, a SZERVEZŐ alkalmazottai és munkatársai és mindezen személyek PTK. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontjaiban meghatározott közeli hozzátartozói, illetve hozzátartozói. A résztvevők száma korlátozott!

Lebonyolítás

A kihívásban előzetes időpontegyeztetést és a nevezési díj kifizetését követően lehet részt venni hétköznapokon (hétfőtől péntekig). A résztvevők egyenként, 3x8 perc kizárólagos pályahasználatot élveznek, ami alatt céljuk a legjobb köridő megfutása a versenygumikon. Az utolsó szett MG SH abroncs felhasználását követően a résztvevők közül a legjobb köridőt elért induló egy ötalkalmas gokartbérletet nyer, amelyet a HELL Kart & Event Centerben használhat fel 2024.12.31-ig.

Díjazás

Az utolsó szett MG SH abroncs felhasználását követően a résztvevők közül a legjobb köridőt elért induló egy ötalkalmas gokartbérletet nyer, amelyet a HELL Kart & Event Centerben használhat fel 2024.12.31-ig. *A bérlet más személyre át nem ruházható és készpénzre nem váltható!*

GOKARTVERSENY – Szabályzat

1. Résztvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a Szervező felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező!

2. Esetlegesen felmerülő egyéb rendelkezésekről a versenyekkel kapcsolatban a pályafelügyelők/gokartkezelők rendelkezhetnek. (pl. Nem fair módon versenyzés esetén kitiltás, stb...)

Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart közeledik mögötted, le akar körözni, készülj fel az elengedésre. Ha már közvetlenül mögötted van, azonnal engedd el.
- **Kék zászló (lengetett):** (egy vagy több gokarra vonatkozik) Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen azonnal engedd el! A kék zászló mindig a leköröző előtt lévő, lekörözendő versenyzőnek szól. A kék zászló alatt tilos a pozíciószerezés (kék zászlós szabály, lásd lejjebb).

- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig, de maximum a fél pályán keresztül tart.

- **Fekete zászló + rajtszám (gokartszám):** kizárás.

- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

Kék zászlós szabály:

Futamon: tilos a pozíciószerzés. Ez vonatkozik a leköröző és lekörözendő versenyzőkre is, akik azonos körben vannak. Az előzési tilalom az egy körön belül lévőkre vonatkozik, és addig áll fenn, amíg a lekörözés után a versenyzők fel nem veszik a versenytempójukat. Tilos azt az előnyt előzésre használni, ami közvetlenül a lekörözésnek köszönhetően alakult ki. Tilos a lekörözendő részéről: - hirtelen fékezés, amelyre a leköröző nem számíthat - több kanyaron keresztül feltartani a lekörözőt Tilos a leköröző részéről: - a lekörözendő versenyző leszorítása, kiterelése.

Alapfogalmak

Lökés: akkor következik be, amikor két gép összeér, és az összeérés következtében egyik vagy mindkét gokart lendülete vagy iránya megváltozik.

Tolás: amikor a támadó gokartja hosszabb ideig összeér a védő gokartjával, és megváltoztatja ezzel védő gokartjának sebességét, vagy irányát, esetleg kis időre megakadályozza annak lassulását.

Terelés: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet anélkül, hogy a két gokart összeérne. Ha összeérnek, és az összeérést előidéző versenyző gokartja erőhatást gyakorol a másik gokarra, onnantól kezdve leszorításról beszélünk.

Leszorítás: a másik gokart irányának megváltoztatására tett kísérlet úgy, hogy a két gokart folyamatosan összeér, és erőhatást gyakorol a másik gokarra.

Védő: Az a versenyző, aki a futamon előkelőbb pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy vagy több gokart - egy időben történő - előzési kísérlete esetén mindaddig védőnek minősül, amíg az egyes támadó(k) az előzést be nem fejezték.

Támadó: Az a versenyző, aki a futamon hátrébb lévő pozícióban van az előzési manőver kezdetekor. Egy gokart előzési kísérlete esetén mindaddig támadónak minősül, amíg az előzést be nem fejezte.

Az előzés és a védekezés szabályai

A Védő részére:

- Ha a védő nem, vagy nem megfelelően védekezik, számíthatnia kell rá, hogy a támadó előzési manőverbe kezd. Fel kell készülnie rá, hogy egy esetleges előzési kísérlet esetén helyet kell biztosítania a támadónak, nem szoríthatja le, nem mehet neki kanyarodás közben.

- Egy előzési kísérletnél, ha a támadó gokartjának első tengelye a védő gokartjának hátsó tengelyével egy vonalban van (továbbiakban „fél gokarttal bent van mellette”), a védőnek helyet kell hagynia a támadó számára, nem húzhatja rá a gokartot.

- Egyenes részen, illetve olyan, nagy ívű kanyarokban, ahol lassítás nélkül is el tud kanyarodni két gokart egymás mellett, nem kell bent lennie fél gokarttal mellette, amennyiben a támadó már centikkel a védő mellé ér, a védő nem szoríthatja le őt.

- Tilos a többszöri irányváltás. A védő egyszer válthat irányt a két kanyar közötti egyenes részen. A választott ívről csak akkor térhet vissza az ideális ívre, ha ezzel nem akadályozza a támadót.

- Tilos a támadó leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a támadót a falba, vagy a pályáról kivezesse. - Tilos az arra irányuló magatartás, hogy a támadót fékezéssel, vagy lassítással megzavarja azokon a helyeken, ahol ezt semmi sem indokolja.

A Támadó részére:

- Tilos a védő sorozatos lökdösése. Ha a lökésből vagy tolásból a támadónak előnye származik, az egyértelműen szabálytalan, de a sorozatos lökések, amelyek nem járnak pozícióvesztéssel a védő részéről, azok is büntetést vonhatnak maguk után.

- Tilos a védő leszorítása, és az az irányú törekvés, hogy a védőt a falba, vagy a pályáról kivezesse.

- Szabálytalan az az előzés, amely a pálya elhagyása miatt megszerzett előnynek köszönhető. A pálya elhagyásának számít, amikor az első kerék teljes mértékben elhagyja a pályát.

Pálya:

aszfaltcsík és a rázókö. Nem számít pályaelhagyásnak addig a pillanatig, amíg a kerék a pályához ér.

- Tilos az előzési manőver „bebújás” részét olyan sebességgel tenni, hogy ezzel a védőt lelökje a kanyarodó ívéről, vagy az ütközés következtében úgy belassítsa őt, hogy emiatt az hátrányba kerüljön. Kivétel ez alól, ha a védő nem védekezik megfelelően, és úgy kanyarodik, hogy nem veszi figyelembe a támadó manőverét.

Egyéb viselkedési normák a versenyen

- Egy más mellett haladásnál (csata) mindkét versenyzőtől elvárt a másik iránti tisztelet, és az arra való törekvés, hogy minél közelebb, és párhuzamosan próbáljon meg haladni az ideális ívvel. Nem elfogadott egy irreális ív választása, amely arra irányul, hogy a másik versenyzőt kiszorítsa a pályáról.

- Tilos a leköröző versenyzők jelentős akadályozása lekörözésnél.

- Ha egy versenyző kicsúszik, a korlátok ütköznek és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi, kiszállni a gokartból csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezzel nem okoz balesetveszélyes helyzetet.

- Kicsúzás vagy lassulás után a versenybe csak akkor kapcsolódhat vissza, ha meggyőződött arról, hogy ezzel senkit sem tart fel, nem okoz balesetveszélyes helyzetet. Amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többieket.

- Leintés után tilos: a hirtelen, nagy erejű, indokolatlan fékezés; a még versenyben lévők akadályozása a befutónál; versenytempóban közlekedni a levezető körben; a gokartból kiszállni a boxba érkezés előtt; szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni.

- Verseny ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A verseny során, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a gokartpályáról való végleges kiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.

Viselkedés a boxutcában

A boxba beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. A bokszutcában tilos a nagysebességű haladás. A boxból kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.